

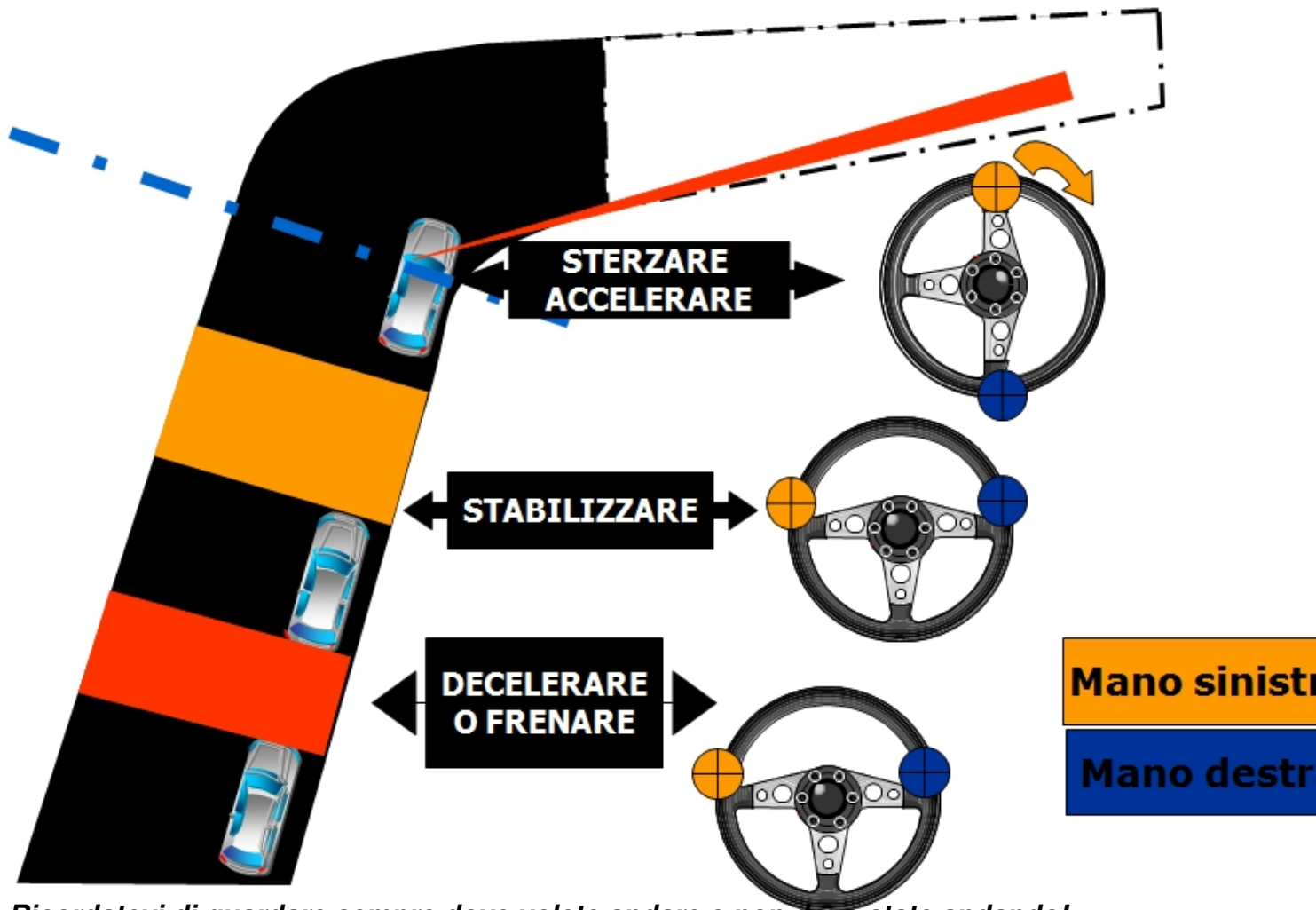
Una corretta impostazione delle curve dipende da una precisa posizione delle mani al volante ed un corretto uso dello sguardo. Con una scorretta posizione diventa difficile ruotare il volante con precisione e continuità, con il rischio di dover aggiustare continuamente la traiettoria per aver girato troppo o troppo poco.

Per impostare bene una curva occorre saper indirizzare correttamente lo sguardo che dovrà dirigersi in punti ben precisi se non si vuole correre il rischio di entrare male in curva.

Occorre anche imparare a fare un uso corretto del freno e dell'acceleratore per facilitare l'inserimento del veicolo in curva ed evitare troppi trasferimenti laterali di carico.

Il modo corretto per affrontare una curva è il seguente:

- allargarsi leggermente prima di arrivare in curva, rimanendo sempre nella propria corsia e ritardare il più possibile la sterzata per avere la maggiore visibilità della traiettoria della curva;
- premere il pedale del freno in rettilineo con ruote diritte e lasciarlo prima di iniziare la curva, stabilizzando così i carichi dinamici;
- affrontare la curva in rilascio di gas se si arriva veloce, in caso contrario accelerare leggermente per mantenere la stabilità dell'auto durante la percorrenza;
- riprendere ad accelerare e a raddrizzare il volante progressivamente alla visione della fine della curva. E' sempre consigliabile sterzare per il minor tempo possibile cercando di "addrizzare" la curva con una corretta traiettoria, rimanendo però nella propria mezzeria.



*Ricordatevi di guardare sempre dove volete andare e non dove state andando!*